



Galeriemodelle 2024

Neben den Clubmodellen des Jahres 2024 ist es zugleich an der Zeit, Ihnen die neuen Galeriemodelle zu präsentieren. Die Vorbestellung dieser Modelle ist sowohl auf unserer Homepage als auch mit beiliegendem Bestellcoupon möglich. Bis 31.10.2023 bieten wir Ihnen wiederum attraktive Vorbestellpreise auf unsere 2024er Galeriemodelle.

Modellfotos zeigen Fotomontagen (© TILLIG).

Diesellok 218 105-5 in TEE-Lackierung, DB AG, Ep. VI (Art. 502372):

Einst trug die 218-217-8 als einziger Vertreter ihrer Baureihe ein TEE-Farbschema. In TT war diese Diesellok vor ca. 25 Jahren als Idee & Spiel-Sondermodell erhältlich und ist heute eine gefragte Rarität. Im Jahr 2010 hat die DB AG ihre Lok 218 105-5 in gleicher Farbgebung lackiert und mit altem „DB-Keks“ versehen. Mit einem Galeriemodell dieses Vorbildes wird es nun eine zweite DB-218er in purpurrot/elfenbein geben und Ihnen damit ein optisch sehr attraktives und zugleich univer-

sell einsetzbares TT-Fahrzeug bieten: Egal ob als „Fake-Lok“ auf DB-Anlagen oder im Güterzug-, TEE-Nostalgie- oder Sonderzugdienst der modernen Bahn. Seit 2016 gehört die 218 105 der Eisenbahnbetriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb (NeSA), unser Modell wird den Betriebszustand davor als DB AG-Maschine wiedergeben.

Robur Werkstattwagen in DR-Beschriftung (Art. 502377):

Das Vorbild für einen Werkstattwagen der Deutschen Reichsbahn liefert dieser Umbau eines Robur

Abb. 1/2:
Diesellok 218 105-5 in TEE-Lackierung (Fotos: S. Klein).

Abb. 3:
Robur-Werkstattwagen in DR-Beschriftung (Foto: Frank Klepka).

Abb. 4 (Seite 27):
52.8 mit Steifrahmentender.

Abb. 5 (Seite 27):
Ellok BR 243 der DR (Foto: Sartorius, Slg. S. Klein).

Abb. 7 (Seite 27):
MITROPA-Wagen Bom der EBS, noch fehlen hier die MITROPA-Logos (Foto: EBS).

Abb. 8 (Seite 27):
TT-Modell des EBS-Wagens.





mit Kofferaufbau, wie er aktuell im Raum Berlin zu entdecken ist. Die Ausführung der hier abgedeckten Rundumleuchten wird im Modell in orange erfolgen.

Dampflok 52 8020 mit Steifrahmentender, DR, Ep. III (Art. 502366):

Den im "Club aktuell" 3/2022 vorgestellten Steifrahmentender 4T30 erhielten eine ganze Reihe Loks der Baureihe 52. Für die Reko-Lok der 52.80 stellt diese Tenderbauart jedoch eine Besonderheit dar. Dennoch gab es diese Kombination, und zwar bei der 52 8020 in den 1960er Jahren. Wie lange die Maschine mit diesem Tender unterwegs war, ist in der Literatur nicht verlässlich belegt, die meisten Quellen gehen von einem Zeitraum bis mindestens 1967 aus. Somit bietet diese Lok ein hochinteressantes Vorbild für dieses ganz besondere Sammlerstück als Galeriemodell 2024!

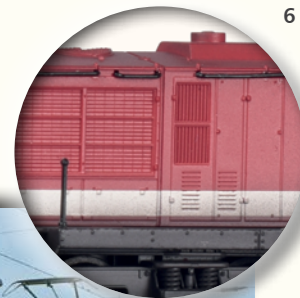
Ellok BR 243, DR, Ep. IV, mit leichter Alterung (Art. 502369):

Zahlreiche Anfragen erhielten wir in der letzten Zeit zu einer Neuauflage einer BR 243. Diese wird es als Galeriemodell nun in einer Ausführung mit leichter Alterung geben: Den "Verschmutzungsgrad" werden wir in Anlehnung an das Galeriemodell der V 100 067 aus dem Jahr 2022 (Art. 502167) gestalten. Diese dezente, aber dennoch sehr wirkungsvolle "Nachbehandlung" der Modelllackierung hatte damals großen Zuspruch gefunden (siehe zum Vergleich Ausschnitt dieser V 100 in Abb. 6). Im Zuge eines stimmigen Gesamteindrucks wird das Fahrwerk einen etwas dunkleren Farbton erhalten als im fabrikneuen Betriebszustand. Als Vorbild wird eine Maschine der ersten Bauserien dienen.

Reisezugwagen "MITROPA", EBS, Ep. VI (Art. 502375):

Zur Veröffentlichung der 2022er Galeriemodelle hatten wir zu dem von der EBS (Erfurter Bahnservice GmbH) erworbenen Wagen (Bom 80 826-6) geschrieben: "Der Wagen verblieb bislang in

rotem Farbton, so wie man ihn übernommen hatte, nur die Rahmenbeschriftung wurde angepasst. In diesem Zustand ist er häufig gemeinsam mit den "Städte-Expresswagen" der EBS unterwegs" (Art. 502173). Mittlerweile hat das Fahrzeug von



der EBS eine Beschriftung als MITROPA-Wagen der Deutschen Reichsbahn erhalten, in dieser höchst interessanten Ausführung präsentieren wir Ihnen diesen Halberstädter nun als Galeriemodell 2024.





Abb. 8:
Liegewagen und Schlafwagen-Set (Teil 1) des "Tourex" der DR.

Selbstentladewagen BKK Bitterfeld, Ep. IV (Art. 502371):

Unsere Galerie-Serie des Braunkohlekombinates (BKK) Bitterfeld (einen Vorbildbericht hierzu finden Sie im "Club aktuell" 3/2016) umfasst mittlerweile 12 Selbstentladewagen der Gattung OOt. Ohne Frage bietet ein Ganzzug mit diesen Wagen einen wahren Augenschmaus. Die Nachfrage nach diesen Fahrzeugen ist nach wie vor ungebrochen, so dass es auch 2024 ein weiteres Exemplar mit neuer Wagennummer geben wird (Abb. 10 zeigt 2023er Modell). Unabhängig davon verfolgen wir auch die Idee einer weiteren Ellok der Baureihe 211 des Braunkohle-

ladewagen dieser Bauart geeignet ist, die Waggon der Gattungen OOt41/OOt43/OOt44 hingegen haben einen anderen Grundriss, zu dem die hier angebotene Ladung nicht passt.

Kühlwagen "Pilsner Urquell", ČSD, Ep. IV (Art. 502373):

Nachdem in dem Jubiläumsset „75 Jahre TT“ (Art. 01049) aus 2021 bereits ein vierachsiger Kühlwagen mit „Pilsner Urquell“ enthalten war, knüpfen wir daran mit einem zweiachsigen Kühlwagen lbs an. Seit 1842 im tschechischen Pilsen produziert, war Pilsner Urquell übrigens das erste nach Pilsner Brauert hergestellte Bier und erfreut sich seit jeher großer Beliebtheit. Das bekannte Logo des Bieres und der Brauerei "Plzenský Prazdroj" ziert nun das Galeriemodell dieses Bier-Werbewagens.

Liegewagen "Tourex", DR, Ep. III (Art. 502368):

Dieses Modell setzt die neu begonnene „Tourex“-Serie fort. Zunächst mit dem dritten Liegewagen der Gattung Bc4üe. Wie bereits beim Set Art. 502267 ist dies zwar ein Freelance-Modell auf Basis unserer Eilzugwagen. Diese sind aber dem Vorbild der Liegewagen sehr ähnlich, zumal bei der Umsetzung ins TT-Modell nicht das ursprüngliche Unterteil der Eilzugwagen genutzt wird, sondern der deutlich näher am Original liegende glatte Längsträger des Pw4ü-37.

Schlafwagen-Set Typ B "Tourex", DR, Ep. III (Art. 502367):

Zugleich steigen wir auch in die Reihe der eigentlichen Wagen des Touristenexpress ein: Den Schnellzugwagen vom Typ B. Diese Galeriemodell-Serie, die uns die nächsten Jahre begleiten wird, bildet die Ursprungsausführung des Zuges nach: In einem hellen Blau der Epoche III, in dem die "Tourex"-Fahrzeuge bislang nur in Form der alten BTTB-Y-Wagen im Angebot waren. In diesem Zusammenhang nochmals einige Zeilen zur Geschichte des Zuges: Als in den 1950er Jahren der Urlaubsverkehr der DR ins Ausland zunahm, wurden dringend neue Fahrzeuge benötigt. Junge Eisenbahner finanzierten in einer



9



10



11

Abb. 9/10:
OOt "BKK Bitterfeld" und Braunkohleladung

kombinates weiter. Diese werden wir Ihnen voraussichtlich mit den Galeriemodellen des Jahres 2025 vorstellen können.

Braunkohleladung für Selbstentladewagen, Beutel à 4 Stück (Art. 502379):

Passend für die BKK-Wagen haben wir erneut eine Kohleladung geplant (kein "Schüttgut", Grundkörper dekoriert mit echter Braunkohle). Bitte beachten Sie, dass diese jedoch nur für die Selbstent-

Abb. 11:
Kühlwagen "Pilsner Urquell" der ČSD.

12





FDJ-Initiative (FDJ = „Freie Deutsche Jugend“, damalige Jugendorganisation der DDR) die Beschaffung eines modernen Zuges. Dieser startete im März 1963 zu seiner ersten Auslandsfahrt. Als „Touristenexpress“ wurde er rasch zu einem Begriff für angenehmes Reisen. Bei Auslieferung des Zuges erhielten einige der blau lackierten Fahrzeuge ein FDJ-Symbol, ebenso war der Schriftzug "Touristenexpress" an einigen der Wagen angeschrieben. Das hier vorgestellte Set wird zwei Schlafwagen Typ B enthalten, wobei einer davon die Anschrift "Touristenexpress" sowie das FDJ-Symbol trägt.

Dreiachsiger Rekowagen, Museumswagen in DR-Beschriftung, Ep. III/V (Art. 502374):

Die früher auf fast jeder Nebenbahn der DR anzutreffenden dreiachsigen Rekowagen sind bis heute in Form verschiedener Museumsfahrzeuge erhalten geblieben. Wie jenes Exemplar des Traditionszuges Berlin. Das Modell trägt eine Epoche-III-Beschriftung und den damals typischen doppelten Zierstreifen, die im Modell vorbild-



gerecht auch an den Stirnseiten zu finden ist. Die Rahmenbeschriftung ist in Epoche V (REV 1999/2007, Heimatbahnhof Berlin Schöne-weide) ausgeführt, passend zu dem diesjährigen Speisewagen Art. 502276 trägt das Modell das gleiche Zuglaufschild "Berlin macht Dampf". Weitere Fortsetzungen des Sonderzuges werden folgen.

Mod-Wagen, 1. Klasse, leicht gealtert, DR, Ep. IV (Art. 502370):

Mit diesem Waggon wird unsere Serie der grün-beigen DR-Reisezugwagen mit leichter Alterung fortgesetzt. Dieses Mal haben wir einen 1. Klasse-Wagen der Gattung Age ausgewählt.

Schiebewandwagen "TILLIG / Bahnhof Sebnitz" (Art. 502376):

2024 jährt sich zum 150. Mal der Baubeginn der Eisenbahnverbindung zwischen Sebnitz und



Bad Schandau ("Sebnitztalbahn"). Im Zuge dieses Streckenbaus entstanden sieben Tunnel mit einer Gesamtlänge von fast 1.000 Metern, die zwei Sebnitzer Viadukte, 28 kleinere Brücken sowie natürlich zahlreiche Bahnbauten. So auch das imposante Sebnitzer Bahnhofsgebäude, welches wir als Thema des neuen Souvenirwagens "TILLIG/Sebnitz" ausgewählt haben. Die zweite Seite des Waggons schmückt wieder ein Motiv der Modellbahn-Galerie. Passend zur Sebnitztalbahn finden Sie hier das einstige Galeriemodell einer Diesellok V 100, die im Vorbild über drei Jahrzehnte die Standardlok auf dieser Strecke war.

14

Vor 150 Jahren begannen die Bauarbeiten an der Strecke der Sebnitztalbahn.

UH

Abb. 12/13 (Seite 28): Dreiachsiger Reko-Museumswagen und gealterter DR-Modwagen.

Abb. 14: Der 2024er Werbewagen "TILLIG/Sebnitz"

Abb. 15: "Tourex"-Schlafwagen "FDJ" (Foto: TILLIG-Werksarchiv).

